



Sustainable freight logistics for the last mile.

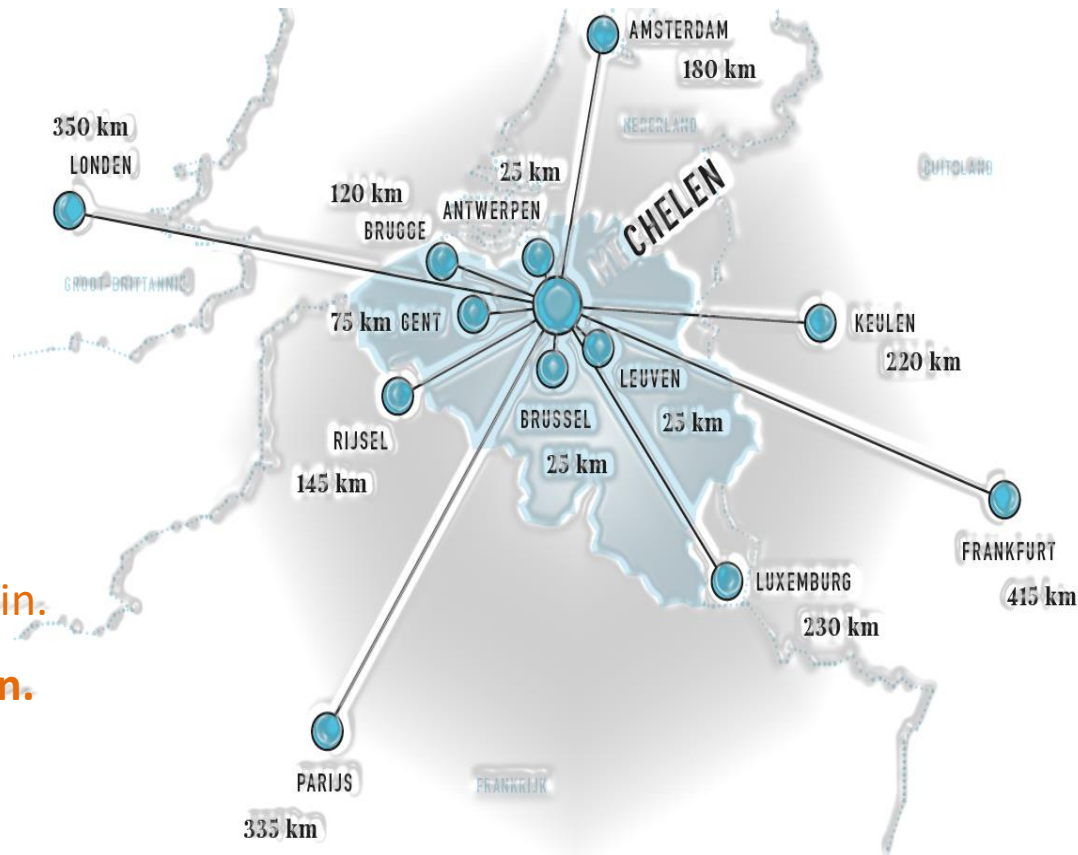
Micro-hubs and ultra-light vehicles in Mechelen (BE)

19/02/20



Introducing the city.

Central position



By train

Brussels 20 min.

Airport 11 min.

By road

E19 Antwerp 20 min.

Brussels 30 min.

Mechelen: in the late 20th century



Grote Markt:
Our main
'public' square,
an enormous
car park (2,000
spaces)



Mechelen: in the late 20th century

Around 2000

The Mechelen City Council wants to tackle the existing problems concerning:

- Traffic safety
- Low-quality public spaces
- Economic viability
- Criminality
- Urban exodus
- Climate /sustainability
- etc.

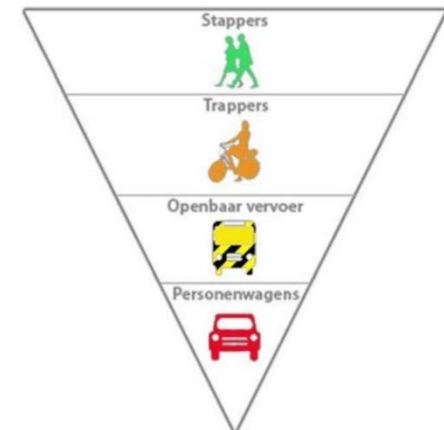
→ Mobility plan (2002): **STOP-principle**

→ High quality public space

→ Promoting cycling

→ Parking plan

→ **Carfree inner city**



Grote Markt



Mechelen today





Sustainable freight. Why?

City's strategy



**CO₂ REDUCTION
20% BY 2020**



**LIVEABILITY
SUSTAINABILITY**



**CLIMATE
NEUTRAL CITY**



**SUSTAINABLE
MOBILITY**



**PLEASANT
SHOPPING CENTRE**

Congestion/Liveability



10% of all traffic

7.587 deliveries/week

4.598 transport mov./week

Peak: 10-12u (30%) ,

Peak: Tue. & Fri., Colli: 6-30
kg

Especially vans & light trucks





- 20% CO2 emission

2030

- +12%



- 2030: zero-emission

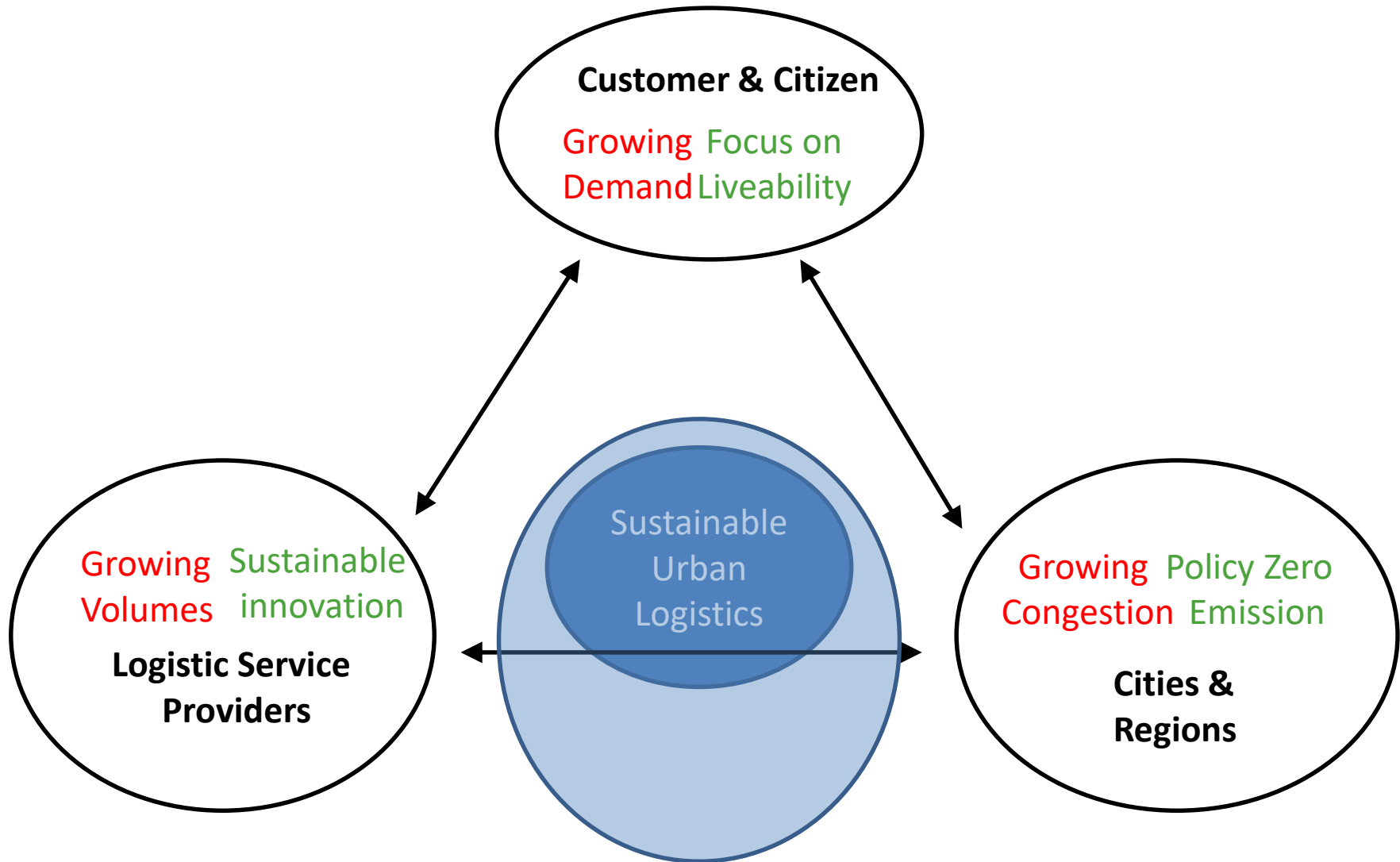
More sustainable & efficient urban logistics

- * reduction in number of transport movements
- * reduction in number of driven kilometers
- * reduction in CO2 emissions
- * improvement of air quality



Sustainable freight. How?

Urban logistics: stakeholders duality



THE FUTURE



“

Large Potential

32%

of deliveries
(goods transport,
Postal Services, etc.)



50%

of service trips (street
cleaning, plumber,
carpenter, etc.)



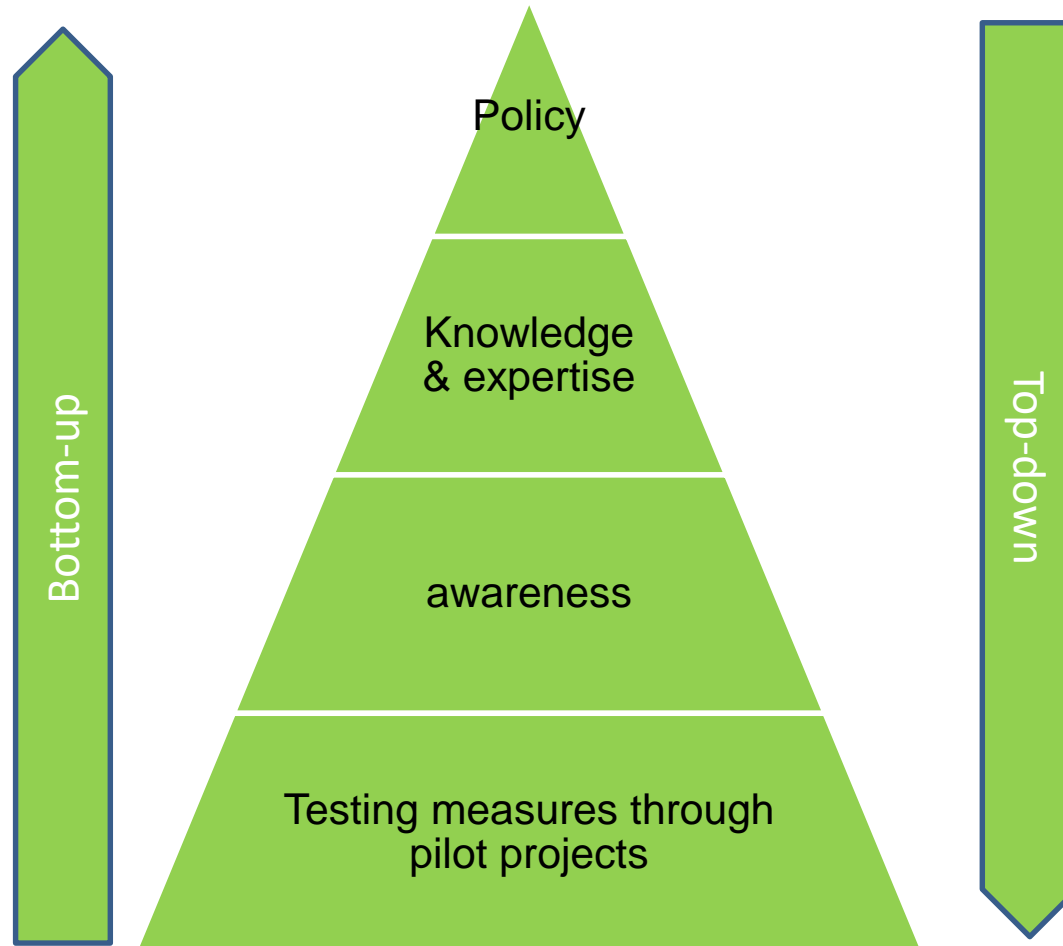
77%

of all shopping trips
(supermarkets, etc.)



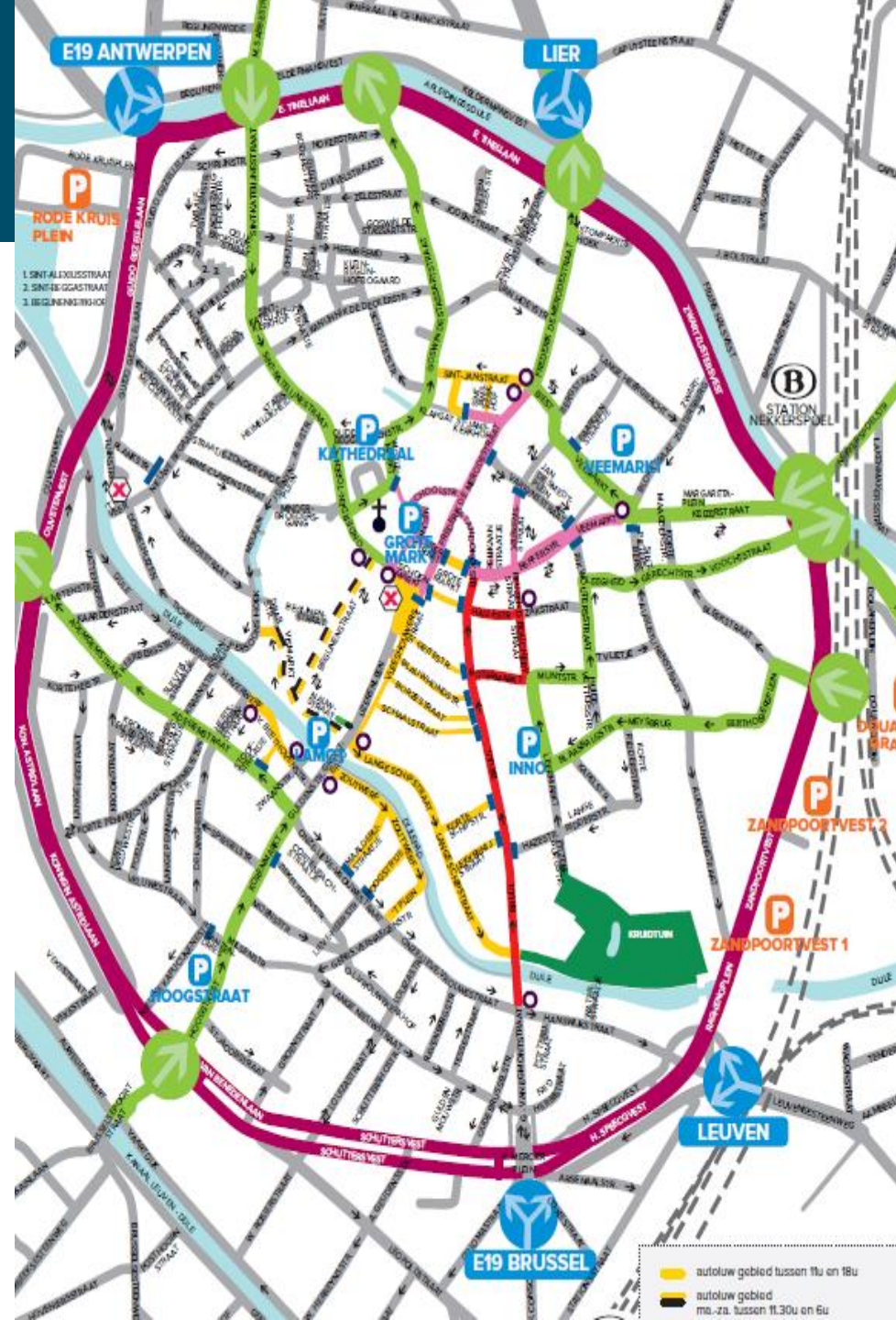
”

Logistics policy. How?



Top down: Policy

- Car limited zones with timeframes for delivery
 - 11h til 18h
 - enforcement: ANPR-cameras & permits
- Inner city = cycling zone

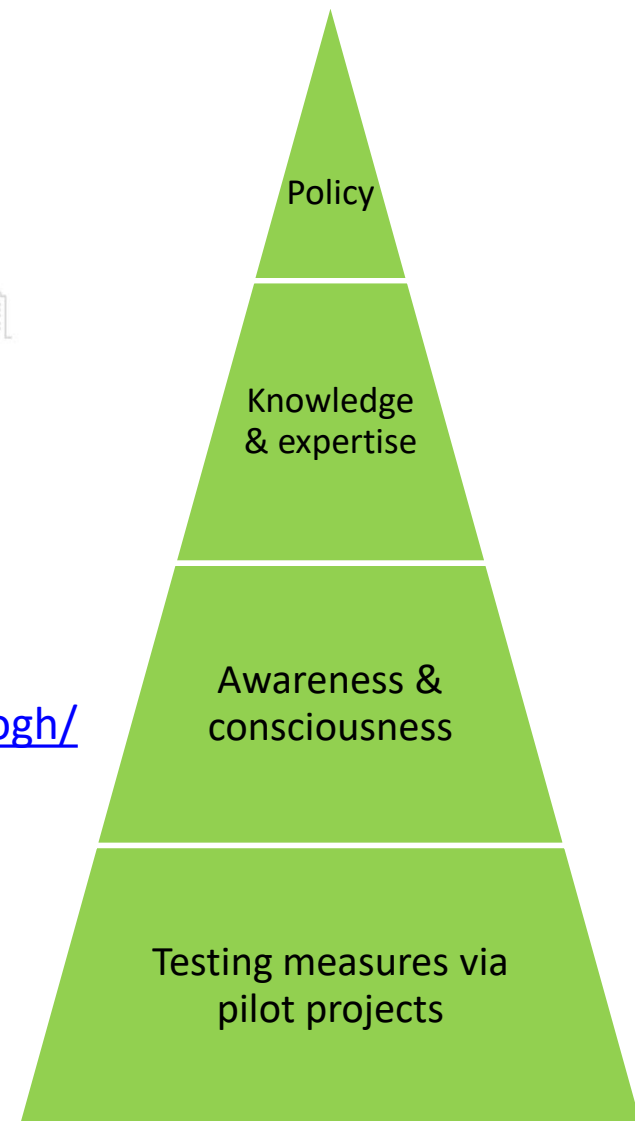
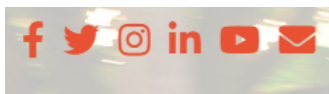


Bottom-up: EU projects



<http://cyclelogistics.eu>

<https://northsearegion.eu/surflogh/>



Cyclelogistics: start-up bike courier



Cyclelogistics: communication



• BOEREN EN BUREN •

Ja, wil minder afval produceren? En dus zoveel mogelijk seizoensgebonden eten? Heel lokaal met weinig transport? Ja, wil weten wanneer je voedsel komt?

Simpe! Vanaf nu haal je op woensdag tussen 10 en 16u je lokale en ambachtelijke producten bij de buurderij. Recht van het veld op je bord. Je bestelt online wanneer je wil. De boeren zijn zelf aanwezig en je weet welke en hoeveel producten. Of je leest je bestelling per fietscourier thuis leveren.

Info
Midden 18 (postboks)
Schepersmuntstraat 1
0497 75 37 14
www.boerenenburen.be
f boerenenburen



• BUBBLE POST •

Om te omgaan met onze druk door de uitlaat van tonnen CO₂ via voertuigen, waarvan een groot deel leveranciers. Dit is geen model voor een duurzame toekomst. Bubble Post biedt een oplossing door 100% ecologisch te leveren. Met kleine, lokale leveranciers en fietsen! Bubble Post is nu heel veel soorten, ook in Mechelen. Respect voor mens en dienst staat hierbij centraal. Het principe is simpel: alle goederen worden bij Bubble Post aan de roer van de stad afgelievert. Bubble Post levert daarna bij jou met de snelste en vervoerder fietsen.

Info
A. Sprengelstraat 8, poort 1
mochelen@bubblepost.be
www.bubblepost.be

MECHELEN OP DE FIETS
- DAT LEVERT OP -

MECHELEN
cyclologistics

Over wat je kan leren worden per fiets nu zoveel meer



• BROODBROEDERS •

Proef onze heerlijke, ambachtelijke broden. Ze zijn het resultaat van jaren experimenteren met Mechelse desam. Neem je een abonnement, dan weten we meteen hoeveel broden de oven ingaan. Geen versling dus. Daarna leveren we onze broden bij verschillende afhaalpunten. Je leest zelf je favoriete afhaalpunt. Gewoon een brood kopen in onze winkel kan natuurlijk ook.

Info
Stationsstraat 11
0472 64 09 08
info@broodbroeders.be
www.broodbroeders.be
f broodbroeders



• CARREFOUR BRUUL •

Bij Carrefour op de Bruul kan je je broodschappen aan huis laten leveren met diezelfde service in vele ledig gratis en er zijn 3 mogelijkheden:

- Je doet zelf broodschappen in onze winkel en wij leveren thuis.
- Je geeft in onze winkel je bestelling op papier of Wil maken de bestelling klaar en leveren die aan huis.
- Je geeft telefonisch je bestelling door. Wij maken de bestelling klaar en leveren aan huis.

Info
Brul 4103
015 71 50 14
0479 36 46 66

• ECKOERERS •

Wij je iets laten afleveren of ophalen in de ruime regio Mechelen? Dan ben je bij de ECKOerers aan het juiste adres. In veel Mechelse winkels van je trouwers je aankopen activiteiten om thuis te laten leveren. Zo kan je handenvrij versierde shoppen en van je bezoek aan de stad genieten. Later die avond of Wil maken de bestelling klaar en leveren die samen naar je thuis. Handig toch?

Overhead de app handenvrij shoppen en ontdek de lijst met deelnemende winkels.

Info
Brul 4103
015 65 82 52
info@eckoerers.be
www.eckoerers.be

FIETSEN IS NOG NIET TOE OP HUP GEWEEST

Logisch, want bezake garande, goedkoop en goed voor het milieu, is fietsen ook vaak moeilijker. Mechelen fietst op jeen mee met deze trend op welke manier voor step aan een fietsenrijder past.

Wie je dat heel wat handelaars en ondernemers de fiets gebruiken om producten aan huis of op te waken te bezorgen?

Handig als je zelf geen tijd heb of moeilijk te bezorgen is.

Deze handige fietsen toren je wie die fietsende handelaars en ondernemers zijn.

Info
www.cyclologistics.be

DEZE FIDDER HEET NIET DE PRETTIEME OM VOEDING TE ZIJN. INFORMEER ONNUS OVER ONTBREKENDDE INITIATIEVEN EN STUUR EEN MAIL NAAR:

Info
www.cyclologistics.be

• CYCLOOP •

Op zoek naar een nieuwe fiets die helemaal bij jou of je bedrijf past? Cycloop maakt jouw unieke fiets op maat van jouw werken. Voor bedrijven, organisaties, clubs, fietsers met gepast, bouw en uitrusting. We denken graag mee na over je droombike. Cycloop maakt elke fiets draaibaar op de website en maak vrijkijkend een afspraak om jouw rijtje, budget en timing te bespreken.

Info
Muzenroodstraat 5
0478 37 99 62
www.cycloop.be

• FIETSENPECH •

Pech met de fiets? Geen probleem. Fietsenpech is al onderdeel. Of het nu gaat om een kleine band, een nieuwe ketting of een onderhoud, wij hebben je graag verder. Waar en wanneer het jou het beste past. Als mobiele fietsenmeesters komen we aan huis, op het werk of onderweg.

Voor bedrijven, dokters we een fietsplan uit met een onderhoudsplan, fietsenliefhebbers en een voordelig fietsabonnement voor werknemers. Eens uiteten? Dat van. Bij ons en we maken een afspraak.

Info
0485 56 46 71
fietsenpech@gmail.com
www.fietsenpech.be



Info
www.cyclologistics.be



Cyclelogistics: subsidy

Subsidy scheme

- For bike deliveries
- 1x/year
- Subsidy: 15 – 20 K€
- Max 50% of the total cost



Cyclelogistics: Leading by example

- Last mile bike courier for all city services



Cyclelogistis: Leading by example

- Cargo bikes in municipal fleet



MECHELEN 22/08/2018 - 02u39

Burgemeester levert je boodschappen aan huis



Bart Somers ruidte zaterdag even zijn job als burgemeester in voor die van fietskoerier. - Marc Aerts



Nieuwe app maakt handenvrij shoppen nog eenvoudiger

20/08/2018 om 14:17 door Sven Van Haezendonck - Print - Comment



FOTO: SVEN VAN HAEZENDONCK



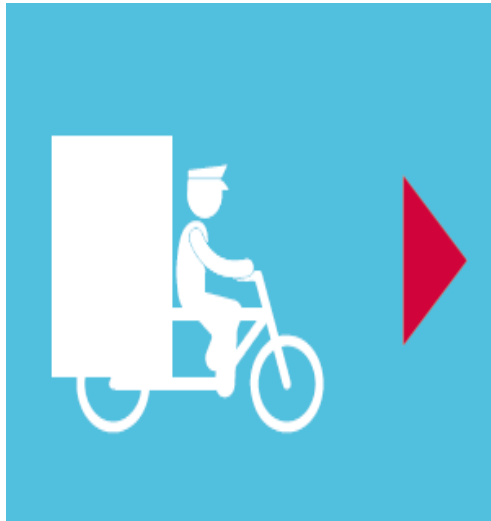
MECHELEN / BONHEIDEN / SINT-KATELIJNE-WAVER / ZEMST - Burgemeester Bart Somers en UNIZO-topman Karel Van Eetvelt waren zaterdagmorgen eventjes aan de slag als ECOkoeriers. Daarmee wilden ze handenvrij shoppen promoten. Mechelen is de eerste Vlaamse stad die daar mee uitpakt. Er is zelfs een nieuwe app voor gelanceerd.

Sinds september 2015 kunnen shoppers bij deelnemende winkeliers en marktkramers hun



Cyclelogistics: Leading by example

- Favouring sustainable transport in tender procedure
- Sustainable transport = 10 p.
- Price = always 50 p.



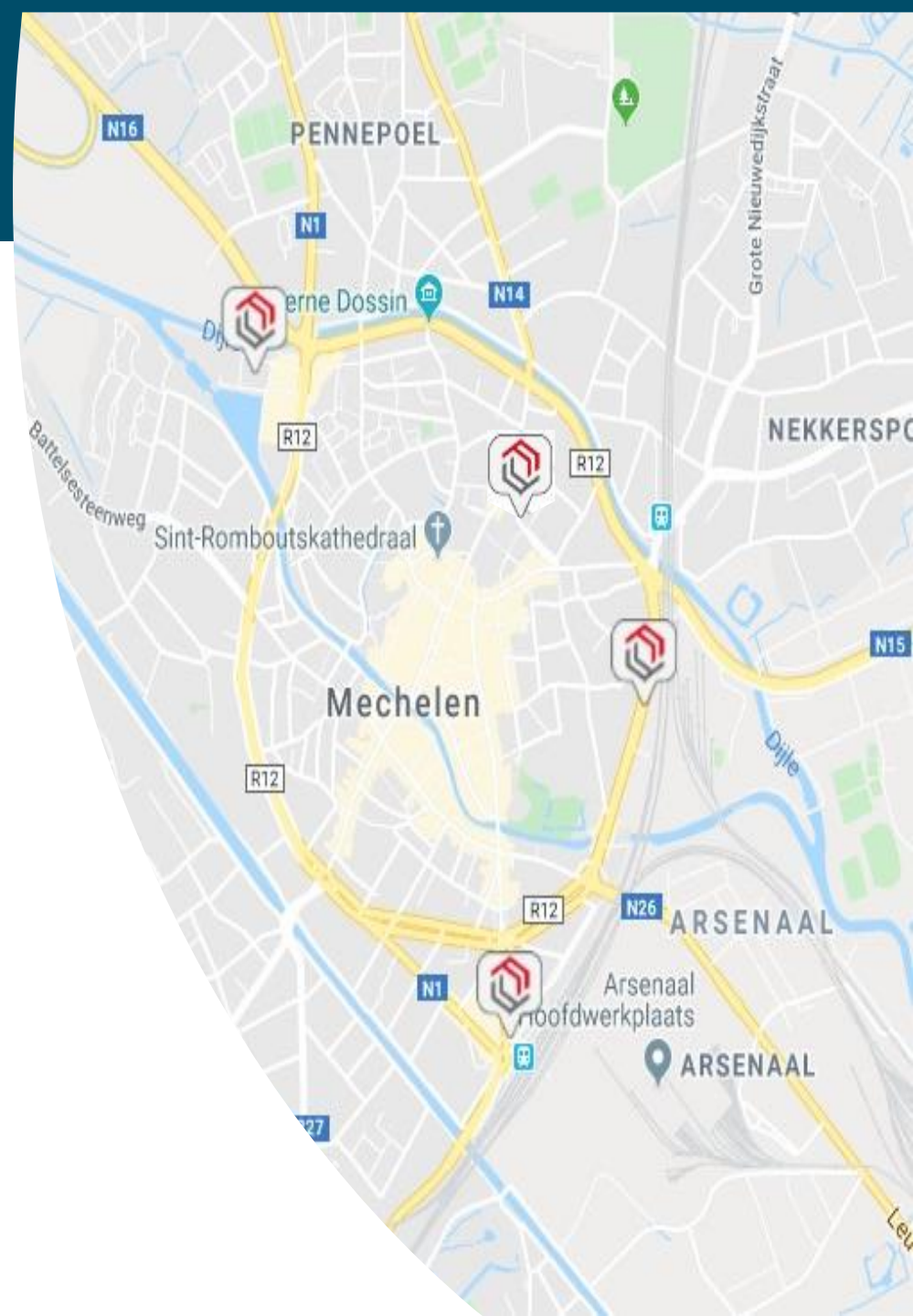
Smart lockers

- Smart lockers to avoid extra miles
- Contract with Cubee
- Project running since fall 2018



Smart lockers

- Network of 4 lockers
- Consolidation of deliveries
- Less driven kms
- Less transport movements
- No delivery failure

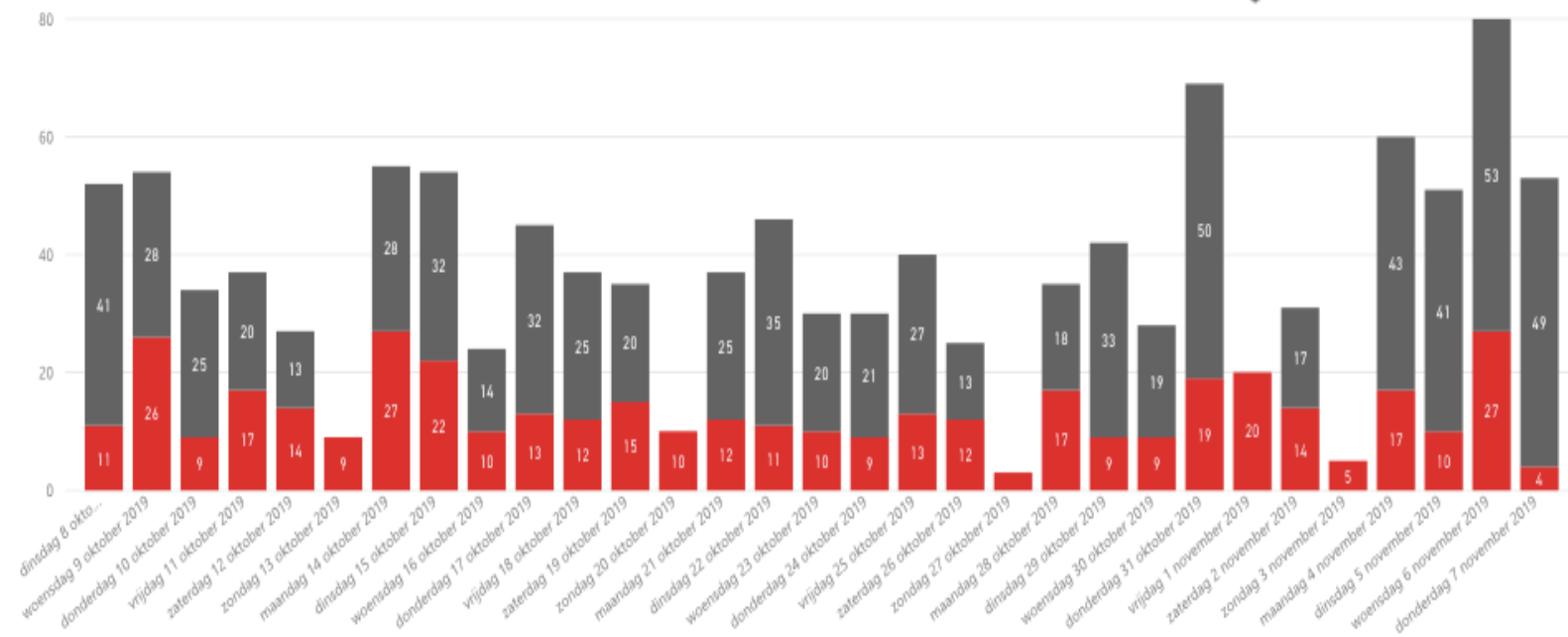


Location Report

Mechelen | Rode Kruisplein | Stad Mechelen

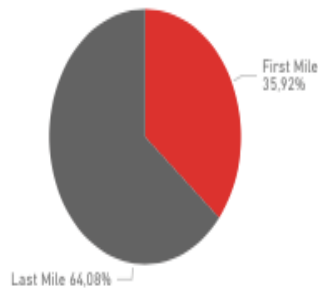


Parcels by date and parcel type ● First Mile ● Last Mile



Parcels

Parcel type	Parcels (#)	Parcels (%)
First Mile	416	35,92%
Last Mile	742	64,08%
Totaal	1158	100,00%



Parcels

Parcel type	Dwell time (hrs.)
First Mile	19,21
Last Mile	29,08
Totaal	25,53

Lockers

Locker size	Active (#)	Total (#)	Active (%)
S	14	14	100,00%
M	36	36	100,00%
L	36	36	100,00%
XL	6	6	100,00%
Totaal	92	92	100,00%

Sustainable city hub

Pilot project:



Total logistical unburdening for the shop owner

Role city:

- Facilitate & coordinate
- Development calculation tool
- Bike maintenance
- Lease of an electric van
- Financing last mile





Conclusion: how to capitalise on potential?

Persuading the stakeholders

- Traditional LSP's → • Cooperation!
- City services → • Creating awareness
- Aldermen → • Political courage
- Shop owners & entrepreneurs → • Lack of trust

Capitalising on EU-emission standards & climate awareness



Contact

Veerle De Meyer
Alexandra Winderickx

Veerle.demeyer@mechelen.be

Alexandra.winderickx@mechelen.be

<https://klimaatneutraal.mechelen.be/bakfiets>

